




Préparation au Brexit



# Préparation au Brexit

## Objectif principal : maintenir la fluidité du trafic

- Eurotunnel travaille depuis 3 ans sur des plans d'urgence en prévision du Brexit et en vue d'assurer la fluidité du trafic après la sortie du Royaume-Uni de l'UE.
- En collaboration avec les autorités douanières françaises et britanniques, nous avons développé une solution  qui permet d'automatiser le scannage des documents prédéclarés et de partager des informations avec les autorités douanières.
- **20 millions d'euros ont été investis** dans nos terminaux de Coquelles et de Folkestone, pour de nouvelles installations améliorées de contrôle aux frontières.
  - Ceci comprend un tout nouveau bureau de douane dédié (Centre Douane SIVEP) adjacent à notre terminal de Coquelles.
- Du personnel a été recruté et formé, avec la création de nouveaux rôles opérationnels spécifiques.

**LA PRÉPARATION DES OPÉRATEURS : un facteur clé**

# France > Royaume-Uni

## Obligations des chauffeurs pour la traversée avec Eurotunnel\*

\*Hors remorques vides et marchandises postales

### Pour les autorités FR/UE

### Pour les autorités UK

*Le conducteur doit détenir les documents suivants... sinon, il devra sortir.*

Eurotunnel  
est un  
bureau de  
transit  
officiel

<b>Pour les marchandises en transit :</b> un MRN de transit (ou un numéro de code d'enveloppe) Code(s)-barres de document MRN à scanner au Pit Stop FR		
déclaration d'exportation de l'UE préalable au voyage Code(s)-barres à scanner au Pit Stop FR	et/ou	déclaration d'importation au Royaume-Uni préalable au voyage ou <b>procédure transitoire simplifiée</b> via CHIEF/CDS à présenter au Pit Stop FR
carnet TIR ou ATA (marchandises sous admission temporaire) Carnet à présenter au Pit Stop FR		
Documents de secours (en cas d'indisponibilité du système douanier français) à présenter au Pit Stop FR		

*NB : les certificats sanitaires sont obligatoires pour toute marchandise d'origine animale ou végétale, mais ils seront vérifiés après la traversée, à l'intérieur du pays.*

**L'acceptation des conditions générales d'Eurotunnel confirme que les documents douaniers ont été pré déposés avant l'arrivée à la frontière**

# France > Royaume-Uni

## Aide sur les formalités

Dans l'éventualité  
d'une absence  
d'accord au jour 1

### Terminal FR

- Toutes les formalités **doivent avoir été effectuées** avant l'arrivée au terminal FR
- **Possibilité** d'effectuer la **déclaration d'exportation** FR/UE sur place
- **Aucune possibilité** d'effectuer une formalité UK (importation) sur place
  
- Sur le parking Exportation, une équipe Eurotunnel dédiée (« Eurotunnel Border Service » [service frontalier Eurotunnel]) aidera les chauffeurs à contacter le transporteur/RDE pour effectuer la déclaration d'exportation FR/UE.

**Cette équipe pourra recevoir les emails/fax et effectuer les impressions nécessaires.**

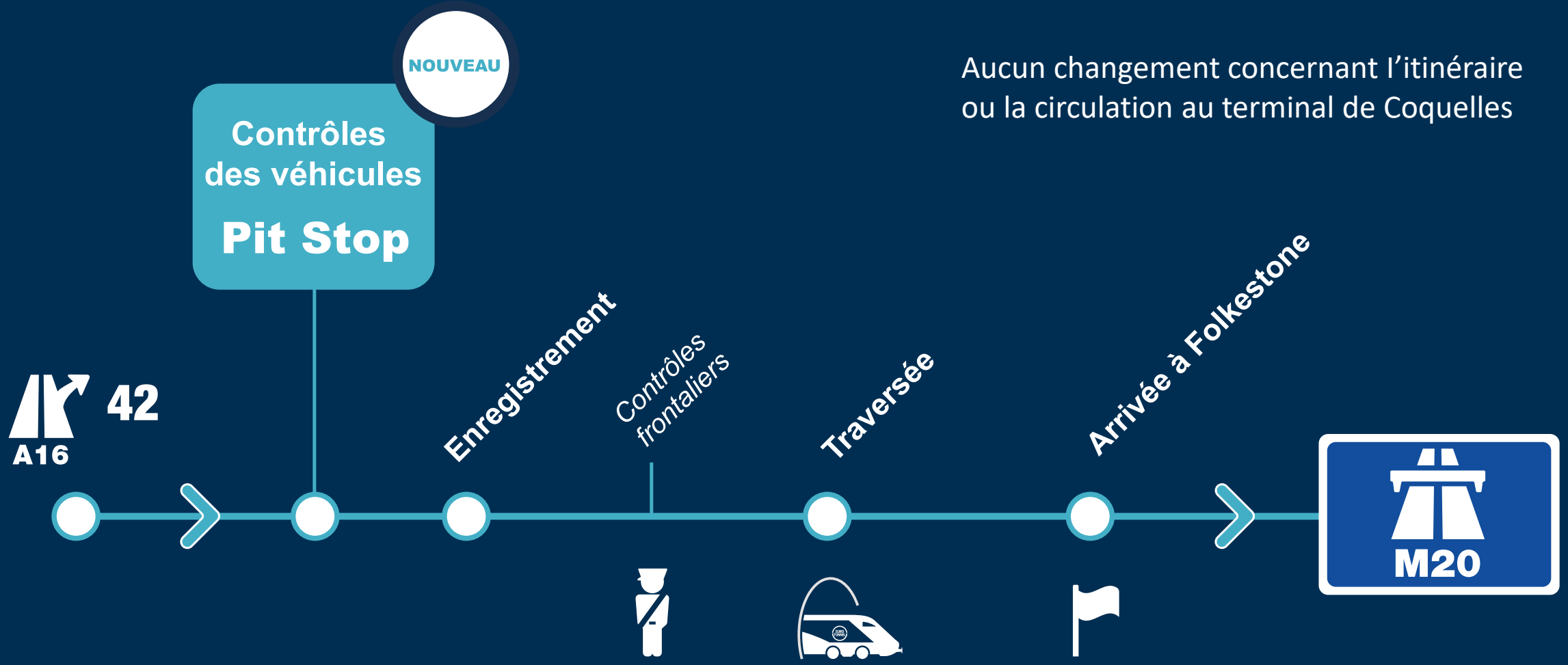
### Terminal UK

- **Aucune possibilité** d'effectuer une formalité (importation/exportation) sur place



# France > Royaume-Uni

## Vue d'ensemble



Aucun changement concernant l'itinéraire ou la circulation au terminal de Coquelles

# France > Royaume-Uni > Départ de Calais

Détection automatique des numéros de tracteur et de remorque avant la zone de 'Pit Stop'



# France > Royaume-Uni > Départ de Calais

Les documents douaniers sont scannés et les données sont échangées avec les autorités britanniques et françaises

**Zone de 'Pit Stop' réaménagée pour les contrôles de sécurité et de sûreté, ainsi que pour le scannage des documents douaniers**

Les CMR ne sont plus tamponnés depuis le **29 mars 2019** (les autorités douanières britanniques en sont informées)  
Il n'est plus possible d'accéder directement à l'enregistrement.

**10 voies au lieu de 7  
100 % des véhicules  
contrôlés**



Le conducteur n'a pas à sortir du camion



# France > Royaume-Uni > Départ de Calais

Pas besoin de s'arrêter ou de présenter quoi que ce soit à l'arrivée au Royaume-Uni



\*Hors remorques vides et marchandises postales

### Pour les autorités UK

### Pour les autorités FR/UE

*Le conducteur doit détenir les documents suivants... sinon, il devra sortir.*

<b>Pour les marchandises en transit :</b> un MRN de transit (ou un numéro de code d'enveloppe) Code(s)-barres de document MRN à scanner au Pit Stop UK		
<b>déclaration combinée d'exportation du Royaume-Uni et de sûreté et de sécurité</b> préalable au voyage <small>via CHIEF/CDS</small> Code(s)-barres à scanner au Pit Stop UK	et/ou	<b>Déclaration d'importation de l'UE</b> préalable au voyage <small>via Delta</small> Code(s)-barres (ou code d'enveloppe) à scanner au Pit Stop UK
	et/ou	<b>carnet TIR ou ATA</b> (marchandises sous admission temporaire) Carnet à présenter au Pit Stop UK
	et/ou	<b>Documents de secours</b> (en cas d'indisponibilité du système douanier français) à présenter au Pit Stop UK
<b>+ Certificats sanitaires pour toute marchandise d'origine animale ou végétale</b> à présenter au Pit Stop UK		

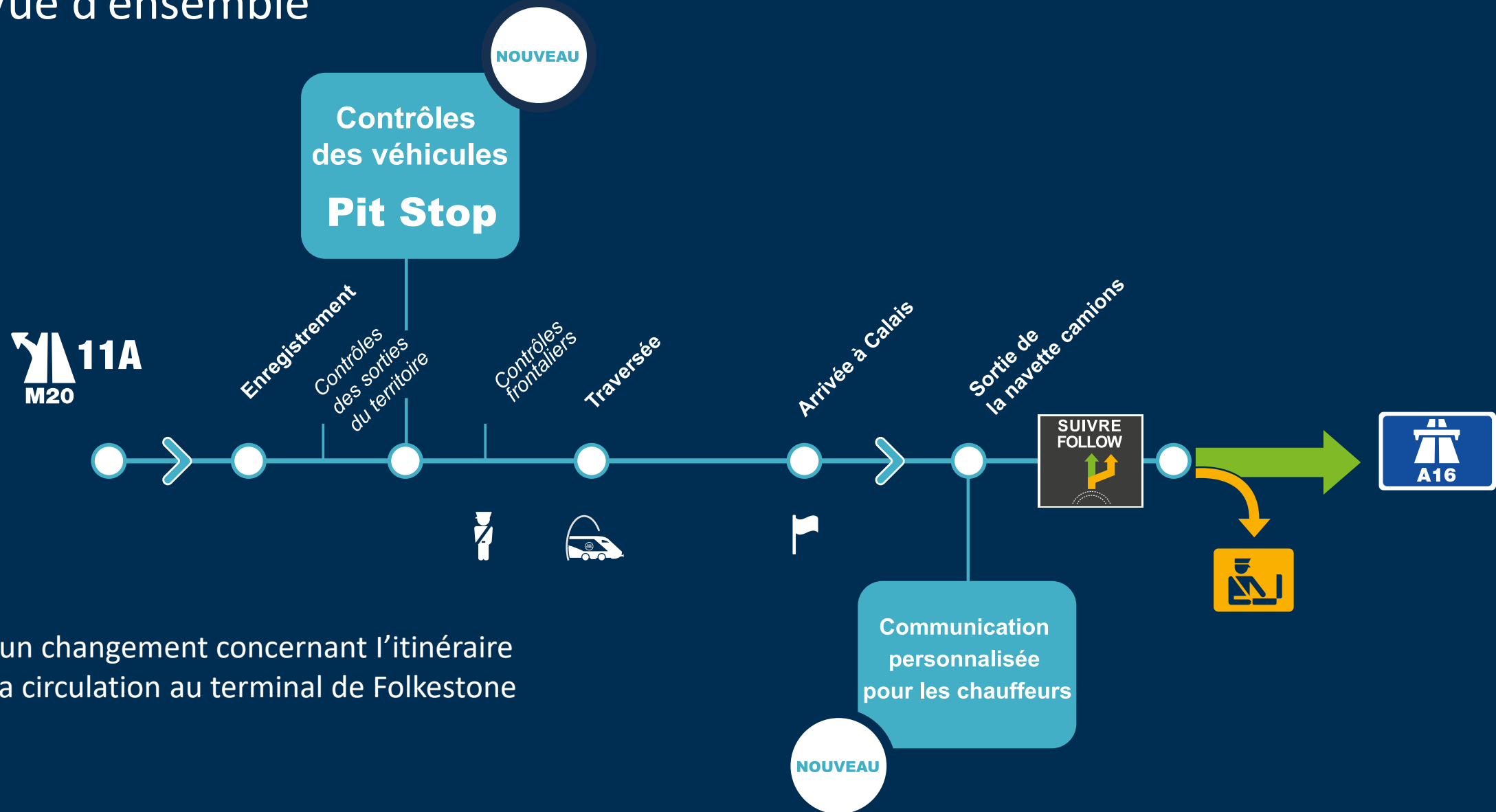
Le transport de produits d'hygiène ou de la mer doit être déclaré au Pit Stop UK.

**L'acceptation des conditions générales d'Eurotunnel confirme que les documents douaniers ont été pré-déposés avant l'arrivée à la frontière.**



# Royaume-Uni > France

## Vue d'ensemble



Aucun changement concernant l'itinéraire ou la circulation au terminal de Folkestone

# Royaume-Uni > France

## > Départ de Folkestone

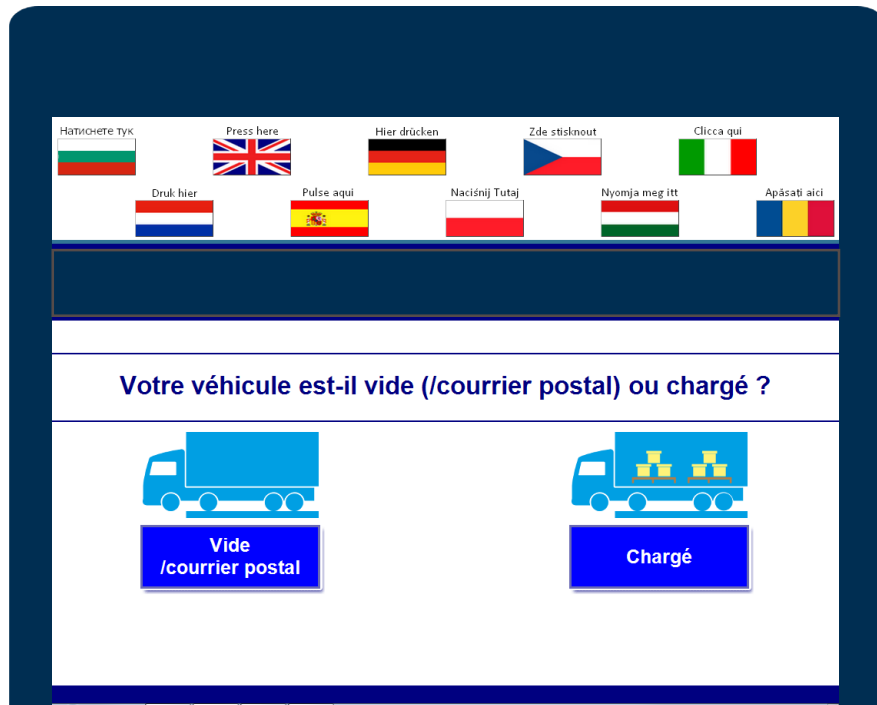
Détection automatique des numéros de tracteur et de remorque avant l'enregistrement



# Royaume-Uni > France

## > Départ de Folkestone

Nouveaux écrans de confirmation du statut douanier par le conducteur à l'enregistrement

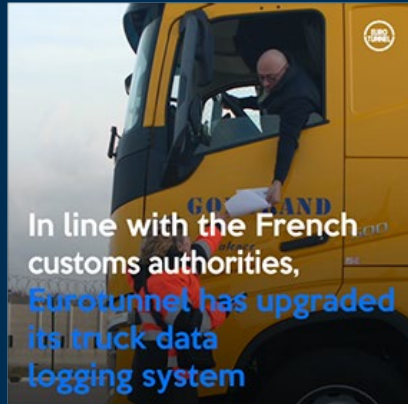


# Royaume-Uni > France

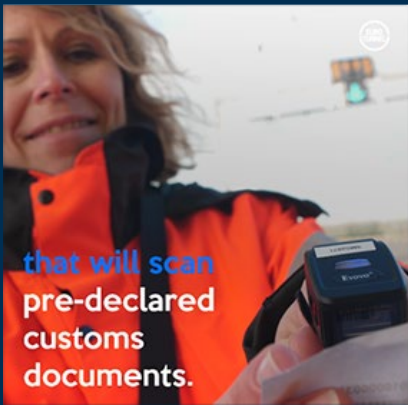
## Départ de Folkestone

Dans la zone de 'Pit Stop', les documents douaniers sont scannés et les données sont échangées avec les autorités britanniques et françaises

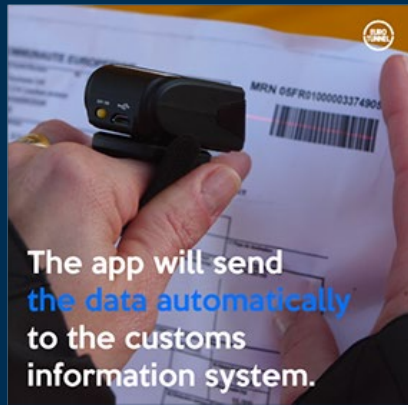




In line with the French customs authorities, Eurotunnel has upgraded its truck data logging system



that will scan pre-declared customs documents.



The app will send the data automatically to the customs information system.



Eurotunnel is getting ready for Brexit with... a "smart border"

# Royaume-Uni > France

## > Arrivée à Calais

**Vert** → Sortie directe vers l'A16 (comme aujourd'hui)

**Orange** → Contrôles requis au Centre Douane SIVEP\*



La douane française décidera des camions à contrôler au cours des 35 minutes de traversée

\* Seuls les véhicules transportant des poissons et des fruits de mer se rendront directement au SIVEP de Boulogne.



# Royaume-Uni > France

## > Arrivée à Calais

### Centre Douane SIVEP



# Royaume-Uni > France

## > Arrivée à Calais

Centre Douane SIVEP – construit selon les spécifications de la Douane



Des équipes Eurotunnel seront présentes pour faciliter les contrôles douaniers.  
– uniquement pour les clients ayant prédéclaré leurs marchandises.  
**Stationnement interdit** sur place après l'accomplissement des formalités.

# Royaume-Uni > France

## Aide sur les formalités

### Terminal UK

- Toutes les formalités **doivent avoir été effectuées** avant l'arrivée au terminal UK
- **Aucune possibilité** d'effectuer une formalité (importation/exportation) sur place

### Terminal FR

- Pour les véhicules sélectionnés en **vert** => **sortie directe** comme aujourd'hui
- Pour les véhicules sélectionnés en **orange** => doivent se rendre au **Centre Douane SIVEP**. Une équipe Eurotunnel dédiée (« Eurotunnel Border Service ») aidera les chauffeurs à finaliser ou modifier leurs formalités douanières FR/UE si besoin.

**Cette équipe interviendra sur délégation contractuelle d'un RDE français enregistré.** Certains RDE seront présents sur place.

Un RDE (représentant en douane enregistré) est une société autorisée à traiter les déclarations douanières françaises et à accéder au système douanier français.

**Liste et coordonnées des RDE disponibles sur demande**

# Royaume-Uni > France

## Alternative : pré-notification douanière en ligne

### Ma pré-notification douanière

- Elle est spécialement conçue pour les réservations en ligne ; le titulaire du compte peut désormais envoyer ses informations douanières / codes-barres à l'avance
- Actuellement disponible dans le sens Folkestone vers Calais / Calais vers Folkestone à suivre
- Directement associée à la réservation, la pré-notification douanière est automatiquement identifiée au Pit Stop UK par le numéro d'immatriculation du véhicule
- Les informations douanières sont automatiquement transmises aux systèmes informatiques de la Douane française

### Avantages

- Vos chauffeurs peuvent récupérer leurs chargements sans avoir à se munir physiquement de leurs documents douaniers
- Vous pouvez envoyer votre pré-notification douanière jusqu'à 1 heure avant le trajet
- Vos chauffeurs gagnent du temps au terminal britannique, car ils n'ont pas à scanner leurs documents douaniers au Pit Stop

**Objectif : accélérer la collecte de données douanières à notre terminal**



### Comment ça marche ?

> Il vous suffit de répondre aux questions relatives à votre chargement :

You are here: Home > My customs pre-notifications > Make, view or amend

### Make a customs pre-notification

**Booking number:** 10214203      **Direction:** Folkestone to Calais  
**Registration number:** TRAC01      **Travel date:** 04/10/2019

Do you have a trailer?  Yes  No

Trailer number


Do you have a customs document with a barcode? (import, export, transit declaration, envelope code...)  Yes  No



Please enter the relevant barcodes.  
In order to save time, you can group several barcodes in one single envelope code. [Click here](#) to create your envelope code.

1.  2.  3.  4.

Are you carrying goods subject to sanitary or phytosanitary control?  Yes  No

Are you carrying exclusively fish and/or seafood products?  Yes  No

 It is imperative that your driver be in possession of a sanitary certificate when crossing with Eurotunnel

  Confirmation of this customs pre-notification

My email

> OU, si le véhicule est vide ou transporte du courrier postal : ne déclarez aucun document douanier

You are here: Home > My customs pre-notifications > Make, view or amend

### Make a customs pre-notification

**Booking number:** 10214203      **Direction:** Folkestone to Calais  
**Registration number:** TRAC01      **Travel date:** 04/10/2019

Do you have a trailer?  Yes  No

Trailer number

Do you have a customs document with a barcode? (import, export, transit declaration, envelope code...)  Yes  No



Is your vehicle empty (or are you only carrying postal mail)?  Yes  No

# Royaume-Uni > France


## Alternative : pré-notification douanière en ligne

### Comment ça marche ?

> Une confirmation vous est envoyée par e-mail et peut également être transmise à votre chauffeur par e-mail ou SMS

  Confirmation of this customs pre-notification


My email

**Important**  
 Your booking and customs pre-notification must be validated by your driver at check in.

In order to forward this customs pre-notification to your driver, please select the relevant language:

By email

By SMS

Country:  

Mobile phone number:

[> Confirm](#)



### Confirmation of your customs pre-notification

Thank you for confirming your customs pre-notification with Eurotunnel. We remind you that your driver must validate the booking number and the associated customs pre-notification at check in. Your driver may be subject to controls and must have all customs documentation.

Kind regards,  
Freight Commercial Team

#### Customs pre-notification: OF10214203

Booking number	Travel date	Direction
10214203	04/10/2019	Folkestone to Calais

Front plate	Rear plate
TRAC01	REM01

Do you have a trailer? **Yes**

Do you have a customs document with a barcode? (import, export, transit declaration, envelope code...) **Yes**

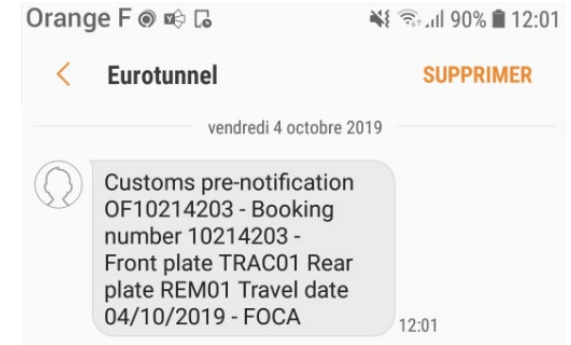
1. 4512895645	2. 45891333454
3. 45785613456	

Are you carrying goods subject to sanitary or phytosanitary control? **Yes**

Are you carrying exclusively fish and/or seafood products? **No**

**It is imperative that your driver be in possession of a sanitary certificate when crossing with Eurotunnel**

On arrival at check-in, your vehicle number plate will automatically be detected and linked to this unique booking number.  
This customs pre-notification may be amended or deleted up to 30 minutes before arriving at check in.



# Royaume-Uni > France

## Alternative : pré-notification douanière en ligne

### Comment ça marche ?

- En arrivant à l'enregistrement, votre chauffeur doit simplement confirmer à l'écran que la réservation est associée à la pré-déclaration douanière

Druk hier Pulse aqui Nacišnj Tutaj Nyomja meg itt Apásati aici

Appuyez ici Hier drücken Zde stisknout Clicca qui Натиснете тук

Company :  Tractor Registration : **DLF21BREX**

Length : **HGV > 15m** Trailer Registration : **BREX20**

**Booking number : 10211548**  
**Pre-customs declaration : OF10211548**

Do you want to use this booking and the associated pre-customs declaration for this crossing ?

**YES** **NO**

**IMPORTANT – Vos chauffeurs sont responsables de leurs chargements et de leurs documents douaniers, il est donc essentiel qu'ils soient munis de(s) numéro(s) de réservation correspondant à leur(s) traversée(s).**



MERCI

Informations disponibles sur  
[www.eurotunnelfreight.com/brexit](http://www.eurotunnelfreight.com/brexit)